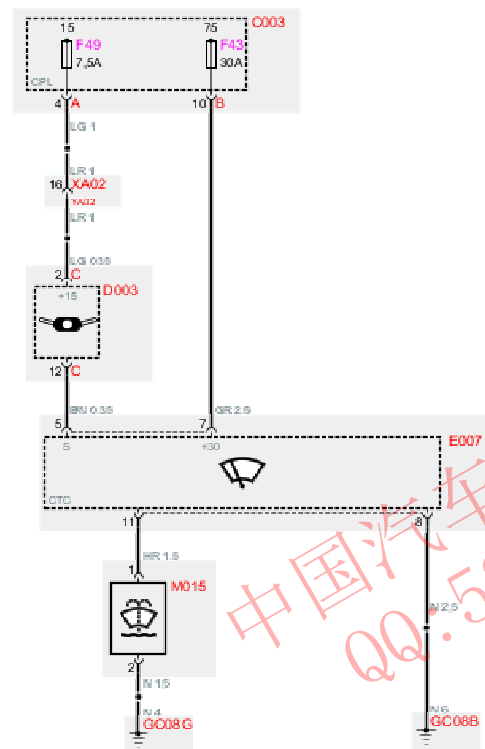


FD0401_11_P00 - 挡风玻璃清洗器



FD0401 - 挡风玻璃清洗器

Europe

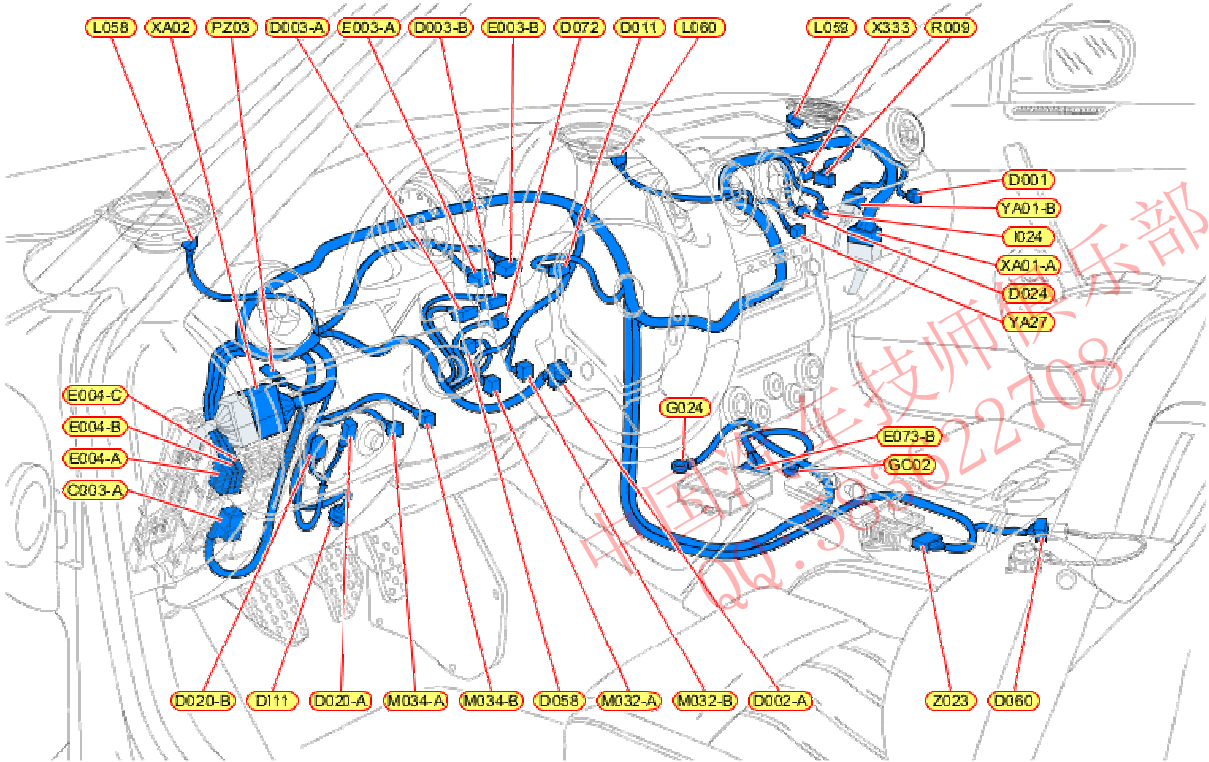
61119 -
99999

零件号	说明	电缆
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31021_3
YA02	仪表板/前部导线接头	C31021_3
XA02	仪表板/前部导线接头	C20021_0
D003-C	转向柱开关	C31021_3
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31021_3
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31021_2
GC08-G	前部接地电缆	C31021_2
GC08-B	前部接地电缆	C31021_3

中国汽车技术俱乐部
QQ:583622708



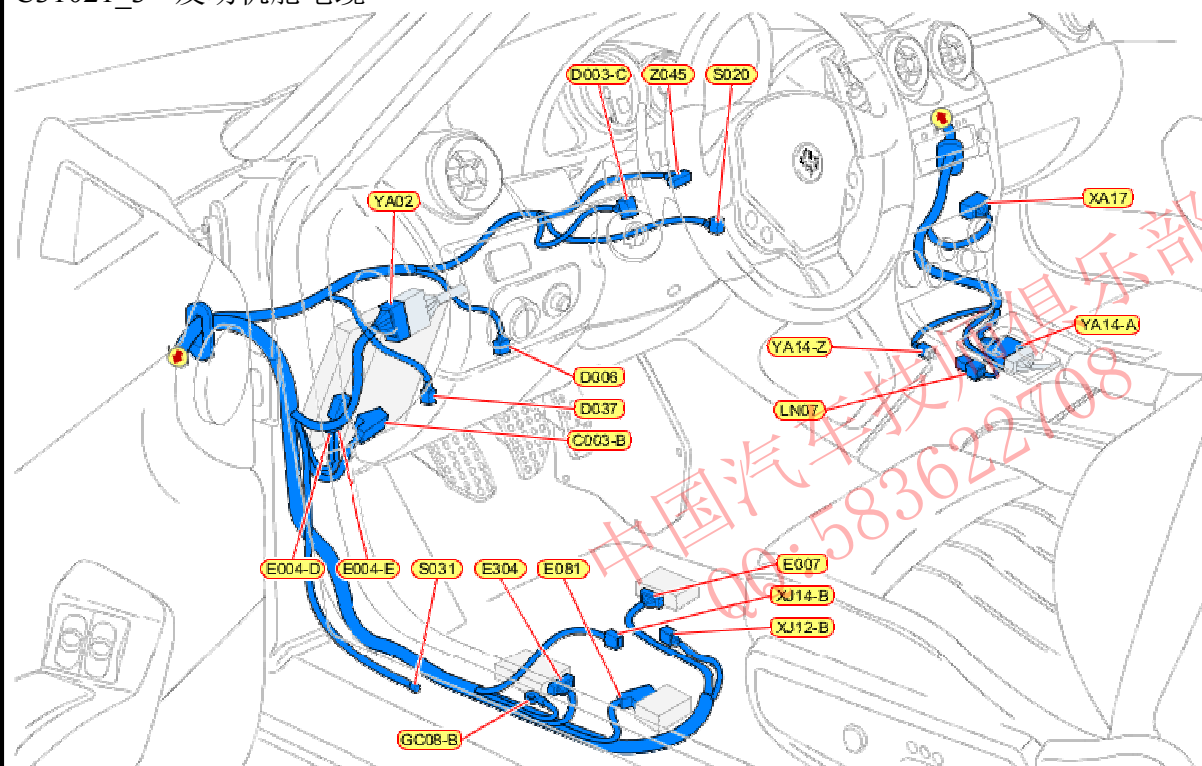
C20021_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
XA02	仪表板/前部导线接头	C20021_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0



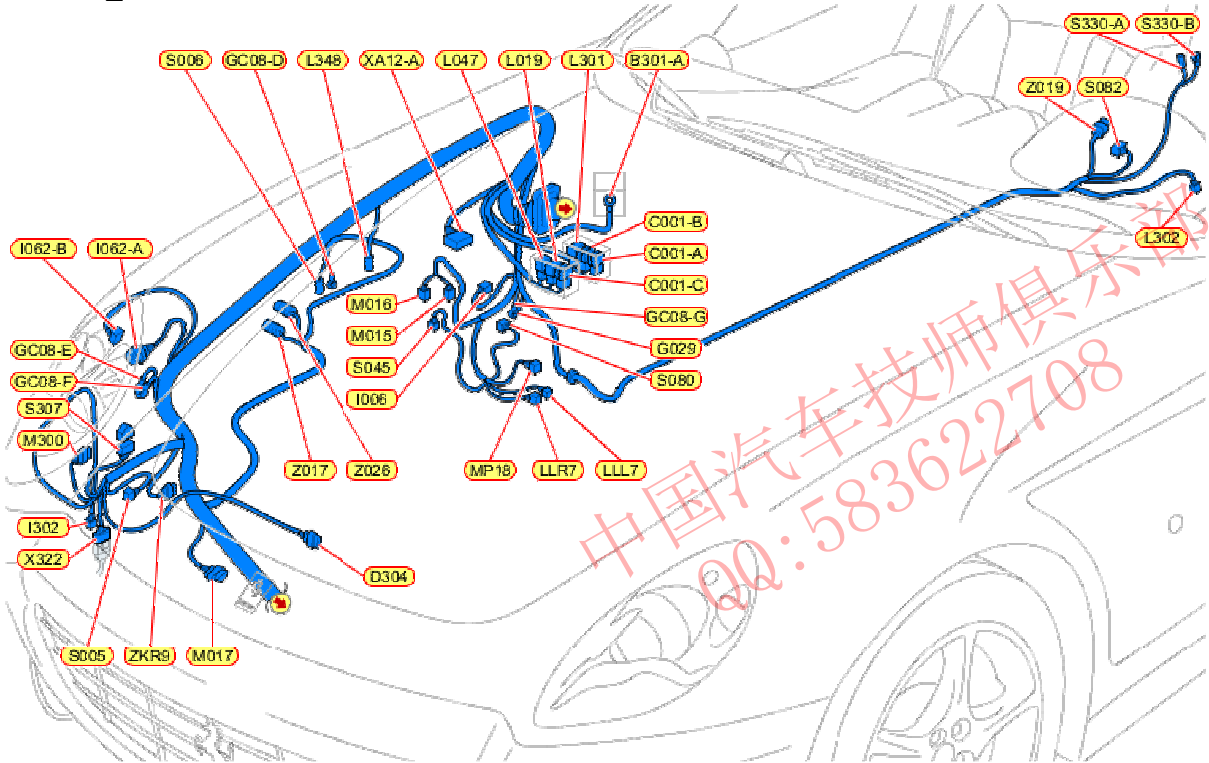
C31021_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
GC08-B	前部接地电缆	C31021_3
YA02	仪表板/前部导线接头	C31021_3
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31021_3
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31021_3
D003-C	转向柱开关	C31021_3



C31021_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
GC08-G	前部接地电缆	C31021_2
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31021_2

FD0401 - 挡风玻璃清洗器

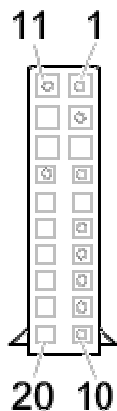
Europe



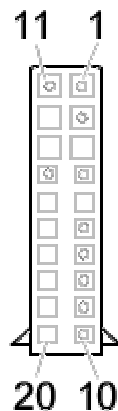
61119 -
99999



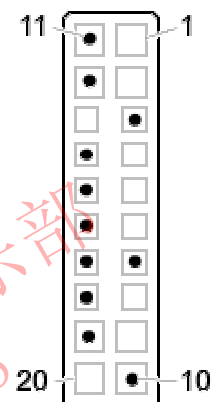
C003-A



C003-A

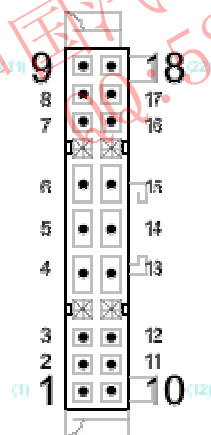


C003-B

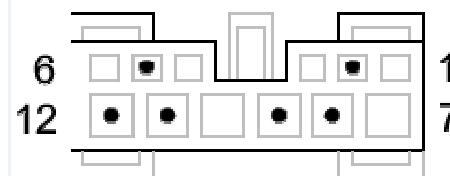


YA02

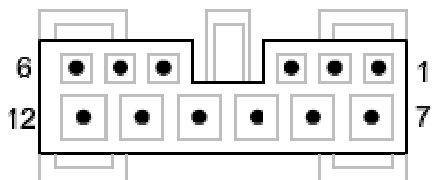
XAC2



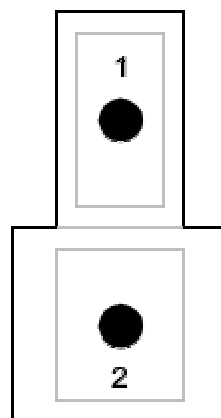
D003-C



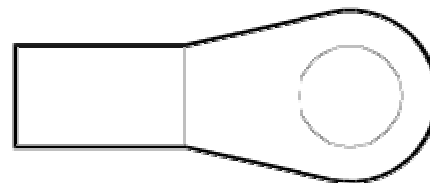
E007



M015



GC08-G



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0401 - 挡风玻璃清洗器

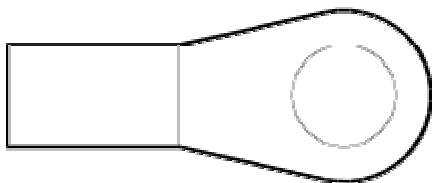
Europe



61119 -
99999

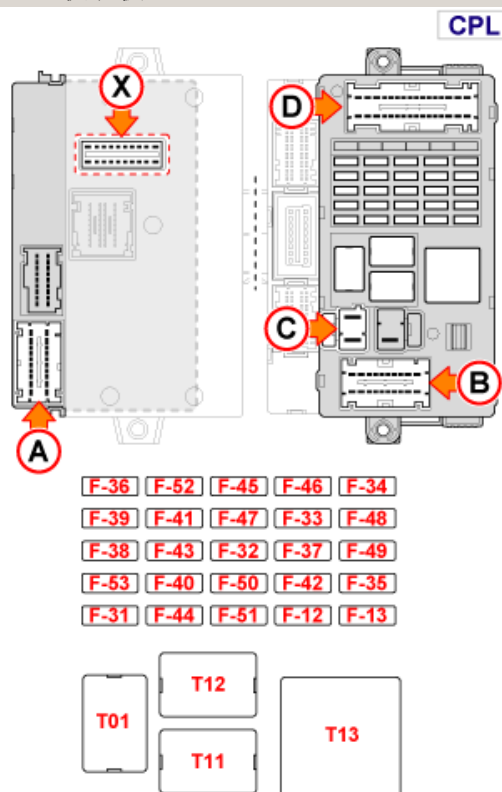


GC08-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



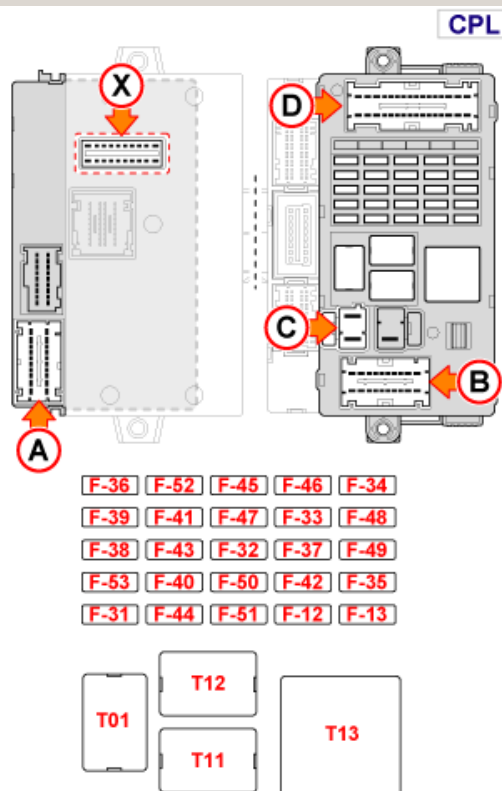
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号（连接至 CX12） |
| 3 | — |
| 4 | 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自 F-39 用于车辆立体声系统的 +30 |
| 9 | 来自 F-44 用于点烟器的电源 |
| 10 | CPL 电源地（连接至 CX10、PQ10、AH20） |
| 11 | 来自点火开关的INT |
| 12 | — |

13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



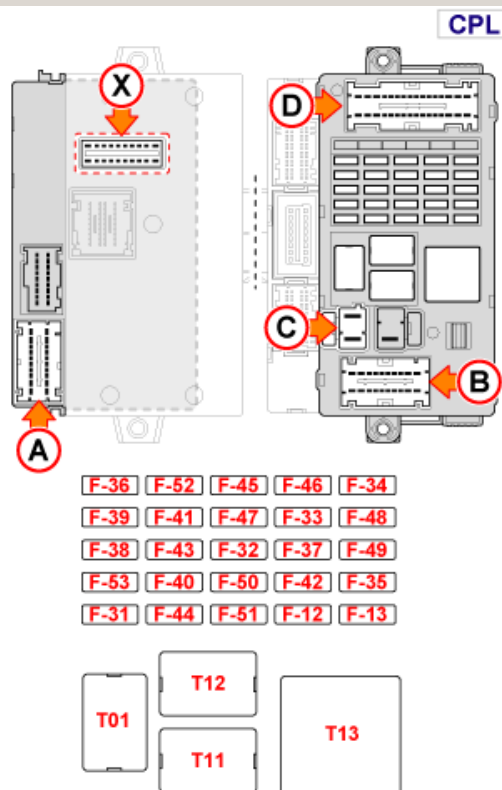
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | — |
| 2 | — |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | — |
| 5 | — |
| 6 | — |
| 7 | 来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关 |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | 来自F-43的CTC电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	—
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT（至踏板开关）
15	来自踏板底板开关用于停车灯的电源（连接至 CX2、LL5、LL6、AH16）
16	用于 NCM/NFR 的停车灯信号（常开）（连接至 AH15）
17	来自 F-35（SCC） IFR 的 INT
18	来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

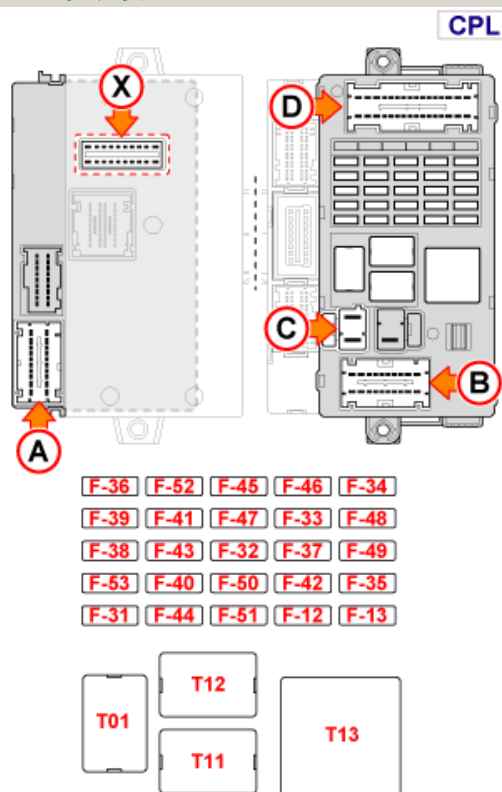
C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)
- 2

C003 - 仪表板ECU (CPL)



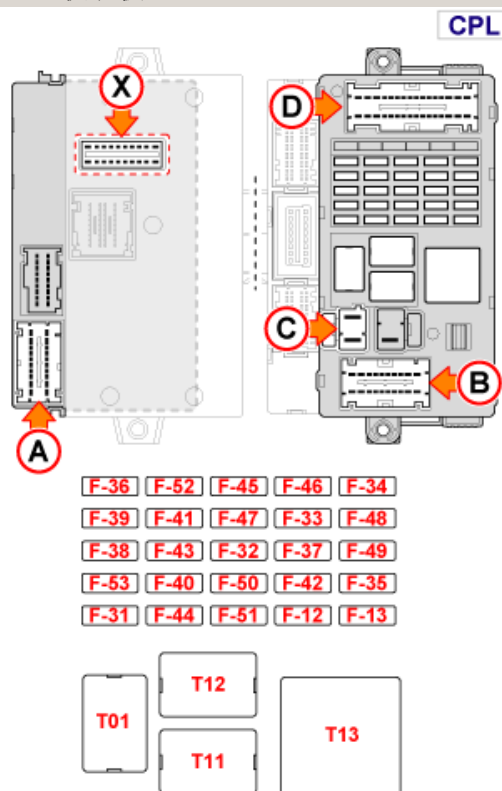
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于辅助停车灯电源 (连接至 AH15)
6	用于 NCR 的常开停车灯的正信号, 用于美国市场的停车灯
7	倒档信号输入
8	用于导航器的倒档信号 (连接至 AH8)
9	—
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆 B-CAN A
11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30 (车门和后视镜)

12	来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	—
17	—
18	用于燃油箱盖的正极控制（连接至 CX11）
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自 F-49、按钮固定板的 INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	—
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接 电缆 B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



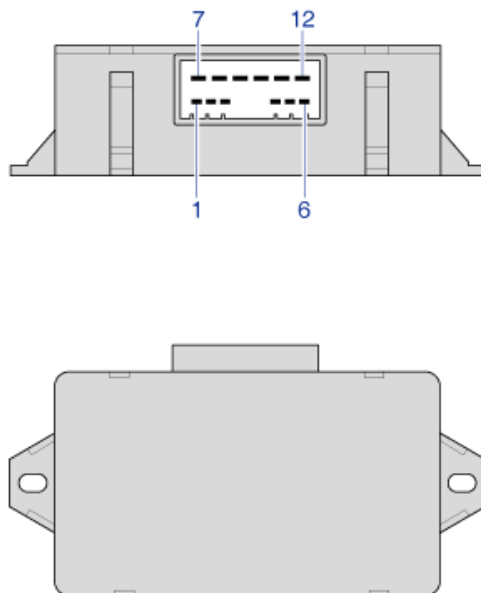
- 1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15)
- 3 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8)
- 4 —
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)
- 9 用于BC的INT
- 10 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16)
- 11 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18)
- 12 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2)

13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16	—
17	来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、 电话预留位置、NCL、收音机
18	用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、 SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20	用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E007 - 挡风玻璃刮水器ECU (CTC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 用于风挡玻璃刮水器马达的触点 C (正极) |
| 2 | 来自转向柱操作杆的1档控制 |
| 3 | 来自转向柱操作杆的2档控制 |
| 4 | 来自转向柱操作杆的定时控制 |
| 5 | 来自转向柱操作杆的风挡玻璃清洗器控制 |
| 6 | A总线线路 (输出2) |
| 7 | 挡风玻璃刮水器 ECU 电源 |
| 8 | 接地 |
| 9 | 风挡玻璃刮水器马达电源, 2 档 |
| 10 | 风挡玻璃刮水器马达电源, 1 档 |
| 11 | 风挡玻璃清洗器马达电源 (输出 1) |
| 12 | 风挡玻璃刮水器马达上的 INT 触点 |

